



Elektrotechnisch aannemer
Breedveld & Schröder



BIJ KONINKLIJKE BESCHIKKING
HOFLEVERANCIER

Sinds 1896

MILIEUBEWUST VERHUIZEN

B&S werkt mee aan duurzame bedrijfsvoering Deudekom

Maatschappelijk verantwoord ondernemen wordt steeds belangrijker. Het kan het verschil maken tussen een opdracht wel of niet krijgen. Bij Verhuisbedrijf Deudekom spelen ze daar al jaren met succes op in en Breedveld & Schröder helpt de milieubewuste onderneming uit Duivendrecht hier als huisinstallateur een handje bij.

Het academisch centrum voor psychiatrische zorg De Bascule was onlangs op zoek naar een verhuisbedrijf en koos expliciet voor Deudekom vanwege haar duurzame bedrijfsvoering. Vooral het elektrische vervoer via de vier bij Deudekom gestationeerde Cargohoppers en haar eigen 100% elektrische Hytruck sprak verhuiscoördinator Arend Wolters enorm aan. „Deudekom kon als enige met een elektrische verhuswagen in de binnenstad van Amsterdam komen. Ik vond het prachtig om te zien hoe de vrachtwagen geruisloos en zonder dieselgeur kwam voorrijden. Wat mij betreft ben je dan een voorbeeld voor de hele stad!”

Het is een mooi voorbeeld van wat Deudekom wil bereiken en hoe zij perfect heeft ingespeeld op de veranderende markt. Duurzame oplossingen worden steeds meer gezocht en tijdens de crisisjaren, die ook de transportsector hard hebben geraakt, koos het 140 jaar oude verhuisbedrijf ervoor deze weg in te slaan. Gewoon omdat het wil mee helpen aan een groenere wereld, maar ook om zich te onderscheiden en het vege lijf te redden. Met de overheid voorop willen opdrachtgevers steeds vaker maatschappelijk verantwoorde partners en wordt het door milieuzones steeds moeilijker om met dieselwagens Nederlandse binnensteden te bereiken. Trots presenteert de verhuisspecialist op haar website dan ook haar energie- en emissiebeleid. En terecht, want in 2015 werd er ondanks veel meer gereden kilometers minder diesel door Deudekom verbruikt en werd het energieverbruik in haar kantoor- en opslaghallen met 37% naar beneden gebracht.

Breedveld & Schröder draagt haar steentje bij aan de niet aflatende duurzame doelen die de verhuizer zichzelf stelt. Een jaar geleden werd de expertise van B&S voor het eerst door Deudekom ingeroepen. „We hebben toen voor hen vier oplaadpunten voor de Cargohoppers geïnstalleerd en samen met een andere partij hiervoor velden vrij gemaakt in de verdeelkast. We hebben daarbij toen ook al rekening gehouden met een oplaadpunt voor de elektrische truck, die we later hebben gerealiseerd”, vertelt B&S-projectleider Jeffrey Vogtschmidt. „Het is mooi te zien hoe Deudekom inspeelt op de nieuwe eisen. Emissie-vrij transport is erg in trek en Deudekom is hier echt koploper in.”

Dat wil niet zeggen dat het verhuisbedrijf achterover gaat leunen op dit vlak. „Ze letten bijvoorbeeld ook op het energieverbruik in hun eigen panden. De verlichting in de opslaghal en de kleinere overslaghal waren uitgerust met TL-verlichting van Philips, maar was dringend aan vervanging toe.

www.breed.nl / info@breed.nl



Postbus 60121, 1320 AC Almere | Katernstraat 21, 1321 NC Almere | T 036 - 535 07 56 | F 036 - 535 07 59 | IBAN: NL45INGB0006730816 | KvK: 33002516 | BTW: NL 8047.68.055.B01

Van toepassing zijn de Algemene Leveringsvoorwaarden Installerende Bedrijven 2007 (ALIB '2007'). Indien de opdrachtgever consument is, zijn de Algemene Voorwaarden Consumentenwerk. Installerende Bedrijven van toepassing. Beide - door Uneto vastgelegd - algemene voorwaarden liggen bij ons ter inzage en zullen op verzoek onverwijld en kosteloos worden toegezonden.

Zij hebben ons toen gevraagd een lichtplan te maken, waarin voor minimale kosten op een duurzame manier eenzelfde lichtopbrengst kon worden bereikt. We hebben gekozen voor LED-verlichting van Philips, zodat we de bestaande lichtlijnen konden hergebruiken. Philips heeft voor haar TL-lichtlijnen nu ook mooie LED-armaturen die je zo in de oude lichtlijnen kunt monteren. Alleen heb je wel minder armaturen nodig voor dezelfde lichtopbrengst. Daarnaast hebben we een berekening gemaakt wat er uiteindelijk aan energie wordt bespaard en daaruit bleek dat Deudekom deze investering in een jaar of vijf terugverdient”, aldus Jeffrey.

In oktober van dit jaar werd de klus in iets meer dan twee weken geklaard door de monteurs van B&S. „We hebben in totaal 158 oude armaturen eruit gehaald. Deze zijn door Deudekom milieu verantwoord afgevoerd. Vervolgens hebben we een kleine honderd nieuwe armaturen van 49 Watt teruggeplaatst. Dat is echt een behoorlijke energiebesparing en de mensen bij Deudekom zijn erg tevreden met de gelijkwaardige lichtopbrengst”, zegt de B&S-projectleider. „Het was best een bijzondere klus, want we moesten met een hoogwerker op 9 meter hoogte werken. Op elke reel van negen armaturen hebben we vier à vijf nieuwe armaturen geplaatst. Je krijgt dan natuurlijk een iets andere verdeling en de loze ruimtes hebben we opgevuld met afdekplaten. Ook hebben we een lichtlijn verplaatst, want deze hing boven een stelling. Nu hangt deze voor de stelling, zodat de lichtopbrengst zelfs verbeterd is.”

Ondanks de nieuwe LED-verlichting blijft Deudekom kijken naar andere vormen van duurzame energie, want anders is er door het toenemende gebruik van elektrische transportmiddelen niet veel winst meer te behalen op het energieverbruik. Sinds 2012 neemt de verhuizer al duurzaam opgewekte energie af en is zich nu aan het oriënteren op de haalbaarheid van zelf opgewekte zonne-energie. Een volgende stap, waar Breedveld & Schröder als officieel SEI erkend zonnestroom-installateur het verhuisbedrijf prima in kan bijstaan. „Dat is zeker. Deudekom is zeer tevreden over ons werk en wij doen voor Deudekom ook nog het onderhoud van de verlichting. Het gaat dan vooral om de visuele controle en de noodverlichting. Je zou ons dus best de huisinstallateur van dit vooruitstrevende bedrijf kunnen noemen”, besluit Jeffrey.