



Elektrotechnisch aannemer
Breedveld & Schröder

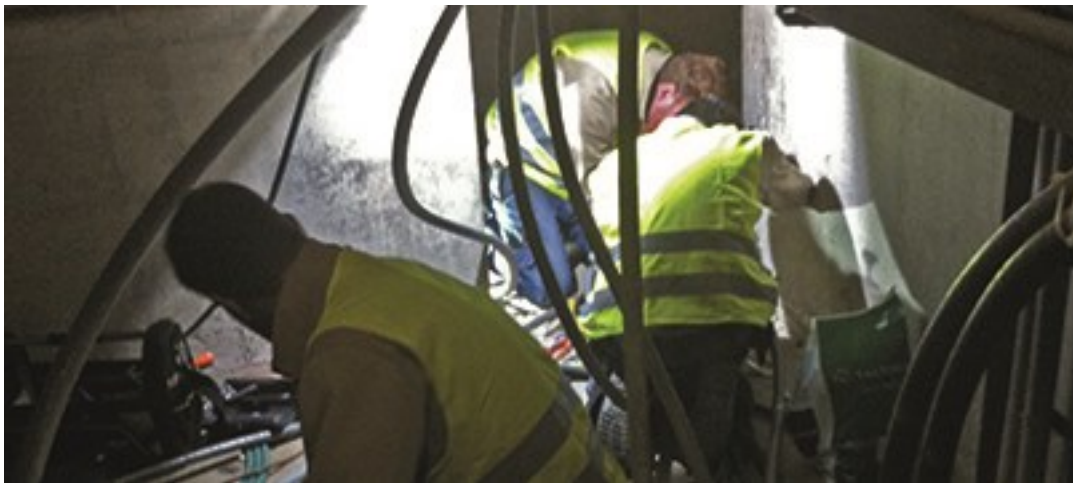


BIJ KONINKLIJKE BESCHIKKING
HOFLEVERANCIER

Sinds 1896

B&S vernieuwt hoofdverdelers tien Amsterdamse metrostations

Operatie in nachtelijke uren



Tot in detail voorbereid zijn de monteurs van Breedveld & Schröder in de eerste maanden van 2016 te vinden in de Metrostations van Amsterdam om de verouderde hoofdverdelers van de Amsterdamse Oostlijn te vernieuwen. Een operatie waarbij de klok voortdurend tikt, want zodra de eerste reizigers zich 's morgens vroeg melden moet het werk geklaard zijn.

De Oostlijn van het Amsterdamse metronetwerk werd in 1977 in opdracht van het Gemeentelijk Vervoer Bedrijf (GVB) aangelegd en de HA hoofdlaagspanningsverdeelinrichtingen dateren ook nog uit die tijd. „Ze zijn nog uitgevoerd met Torsimat vermogensschakelaars. De combinatie van deze verouderde techniek en de reeds verstreken levensduur kan een serieuze bedreiging vormen voor de bedrijfszekerheid”, vertelt hoofd bedrijfsbureau Dirk Tessels. „Slecht functionerende vermogensschakelaars en onnauwkeurige beveiligingen kunnen leiden tot ongeplande spanningsonderbrekingen en lange reparatietijden. In het ergste geval worden kortsluitingen niet onderbroken en kan er brand of andere schade ontstaan. De veiligheid van de reiziger staat bij het GVB voorop en zij besloot dan ook in mei 2015 tot de vervanging van de hoofdverdelers.”

Breedveld & Schröder schreef in op de aanbesteding, omdat de complexiteit en de techniek van het project het Almeerse bedrijf op het lijf geschreven is. „Eind 2015 hebben we de opdracht van het GVB gekregen en zijn meteen aan de slag gegaan. Vooral het krappe tijdsbestek waarin de werkzaamheden moeten plaatsvinden maakt dit project heel bijzonder. Het GVB wil uiteraard de continuïteit van haar metrostations waarborgen. De reiziger mag er geen hinder van ondervinden. Dat betekent dat we 's nachts werken en we niet meer dan vier à vijf uur de tijd hebben”, vertelt projectleider Admir Jajetovic. „We hebben dan ook heel veel tijd gestoken in de voorbereiding. We zijn op alle stations de situatie gaan bekijken en hebben alle werkzaamheden tot in detail beschreven voor het GVB.”

www.breed.nl / info@breed.nl



Postbus 60121, 1320 AC Almere | Katernstraat 21, 1321 NC Almere | T 036 - 535 07 56 | F 036 - 535 07 59 | IBAN: NL45INGB0006730816 | KvK: 33002516 | BTW: NL 8047.68.055.B01

Van toepassing zijn de Algemene Leveringsvoorwaarden Installerende Bedrijven 2007 (ALIB '2007'). Indien de opdrachtgever consument is, zijn de Algemene Voorwaarden Consumentenwerk. Installerende Bedrijven van toepassing. Beide - door Uneto vastgelegd - algemene voorwaarden liggen bij ons ter inzage en zullen op verzoek onverwijld en kosteloos worden toegezonden.



Elektrotechnisch aannemer

Breedveld & Schröder



BIJ KONINKLIJKE BESCHIKKING
HOFLEVERANCIER

Sinds 1896

De monteurs werden in het voortraject onder meer klaar gestoomd met een opfriscursus moffen maken bij leverancier Cellpack in Almere. „Alle kabels zijn vanuit de hoofdverdeler naar de kelderruimten van de metrostations gelegd. Door de indeling van de nieuwe hoofdverdeler zijn soms de bestaande kabels te kort en moeten worden verlengd. Dat doen we met de speciale giethars lasmoffen van Cellpack. De leverancier heeft onze jongens goed voorbereid om dit werk zo snel mogelijk te kunnen doen”, aldus Ruud Stengs, die de zevenman tellende ploeg ruim voor deze operatie ook bij elkaar liet komen. „Zo konden zij zich vooraf een beeld vormen van de klus. Ook hebben we ze laten meedenken over de aanpak en hoe zij het zouden willen doen. Dat leverde enkele zeer nuttige resultaten op. Zo wilden zij het liefst gebruik maken van speciale houders voor het aanbrengen van de moffen. Die moesten we speciaal laten maken, maar leveren nu wel veel tijdswinst op. Net als de elektrische perstang om de moffen vol te schieten.”

De nieuwe EATON-hoofdverdelers worden in de fabriek in Hengelo volledig op maat gebouwd. Voor de communicatie tussen de nieuwe hoofdverdeler en de centrale service desk van het GVB wordt gebruik gemaakt van nieuwe CBI-besturingskasten, die gekoppeld worden middels een aanwezige busverbinding.



In de derde week van januari begon B&S aan de vervanging van de eerste hoofdverdeler op metrostation Gein. Dat alles volgens een zeer strak tijdschema. „Op vrijdag bereiden we de benodigde spullen voor. In de nacht van zaterdag op zondag sluiten we alle voedingen aan op een tijdelijke verdeler, die normaal op evenementen wordt gebruikt. Daardoor zijn ze goed en snel op de verschillende stations te plaatsen. Op maandag halen we dan de oude verdeler weg, worden er waar nodig nog wat gaten geboord en plaatsen we de nieuwe verdeler. Dinsdag wordt de nieuwe verdeler aangesloten en alles klaar gezet, zodat we op woensdag met de Site Acceptance Test (SAT) kunnen checken of alles werkt. Met deze test kunnen we zien of de verdeler en alle nieuwe koppelingen klaar en goed zijn om in gebruik te nemen. In de nacht van woensdag op donderdag gaat alles over op de nieuwe verdeler en pakken we overdag alles op om naar het volgende metrostation te gaan”, schetst Admir het nauw luisterende werkplan.

Na Gein volgen nog de metrostations Holendrecht, Spaklerweg, Van der Madeweg, Strandvliet, Bullewijk, Venserpolder, Diemen-Zuid, Verrijn Stuartweg en Gaasperplas. „En geen locatie is hetzelfde. Elk station heeft de verdelers op andere plekken en zijn er verschillende type kabels. Maar we kennen alle details en gaan minutieus voorbereid te werk! De reiziger merkt er niets van en kan elke ochtend gewoon gebruik maken van de roltrappen, liften en elektronische informatieborden op het betreffende metrostation.”

Alleen door in ploegendiensten te werken is het mogelijk om in dit korte tijdbestek een dergelijke ingrijpende migratie uit te voeren. Marcel van Wijk en Robbie Burgemeester vormen de dagploeg en Bram Korf, Jeffrey Koelink, Fernando Nijhuis, Ronald van Ooijen en Ruud Stengs werken in de nachtelijke uren. Maar ook alle onderaannemers worden op de proef gesteld. Kortom een project waarbij veel disciplines en bedrijven samen moeten werken om de migraties van deze nachtelijke operatie succesvol te laten verlopen.

www.breed.nl / info@breed.nl



Postbus 60121, 1320 AC Almere | Katernstraat 21, 1321 NC Almere | T 036 - 535 07 56 | F 036 - 535 07 59 | IBAN: NL45INGB0006730816 | KvK: 33002516 | BTW: NL 8047.68.055.B01

Van toepassing zijn de Algemene Leveringsvoorwaarden Installerende Bedrijven 2007 (ALIB '2007'). Indien de opdrachtgever consument is, zijn de Algemene Voorwaarden Consumentenwerk. Installerende Bedrijven van toepassing. Beide - door Uneto vastgelegd - algemene voorwaarden liggen bij ons ter inzage en zullen op verzoek onverwijld en kosteloos worden toegezonden.